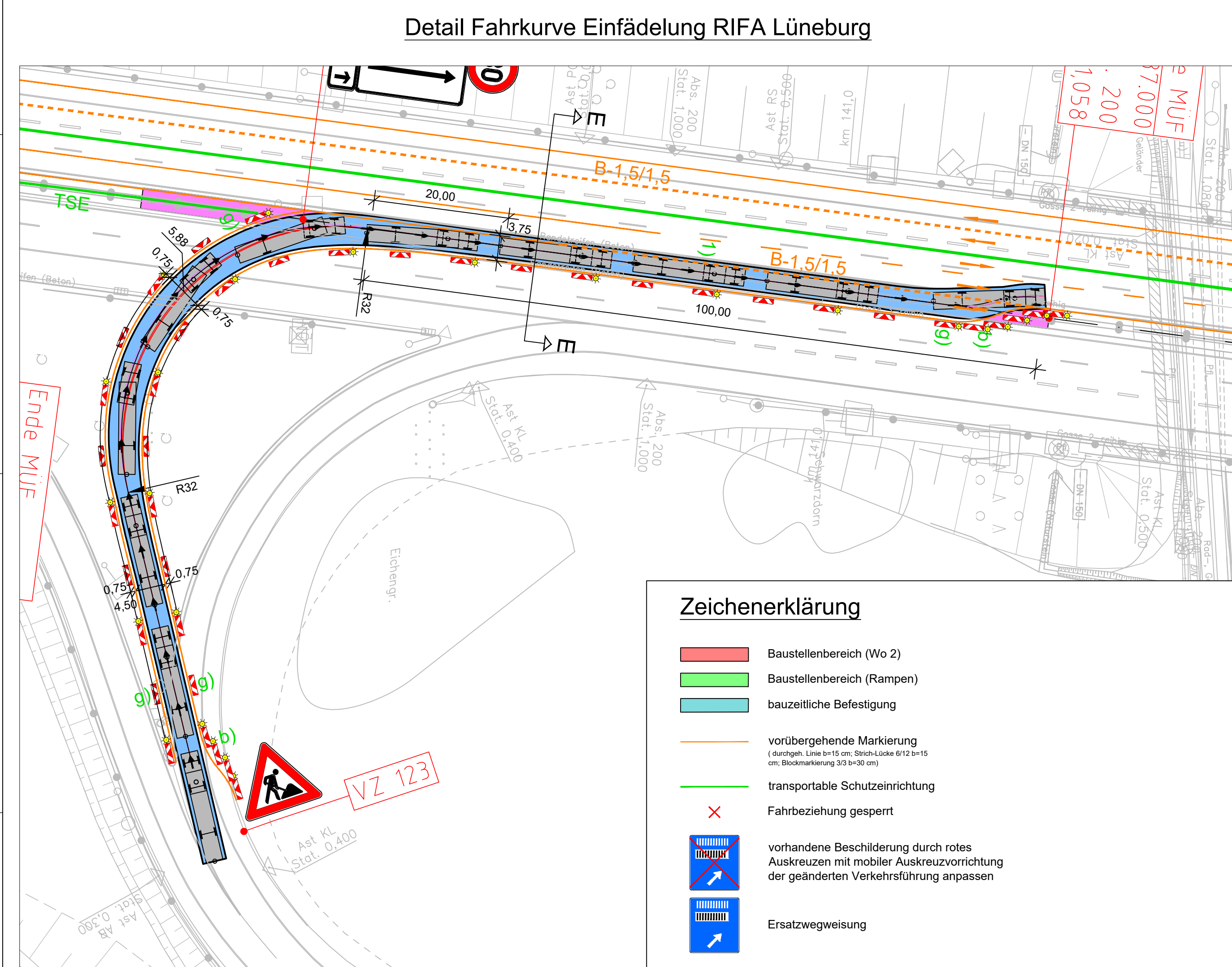
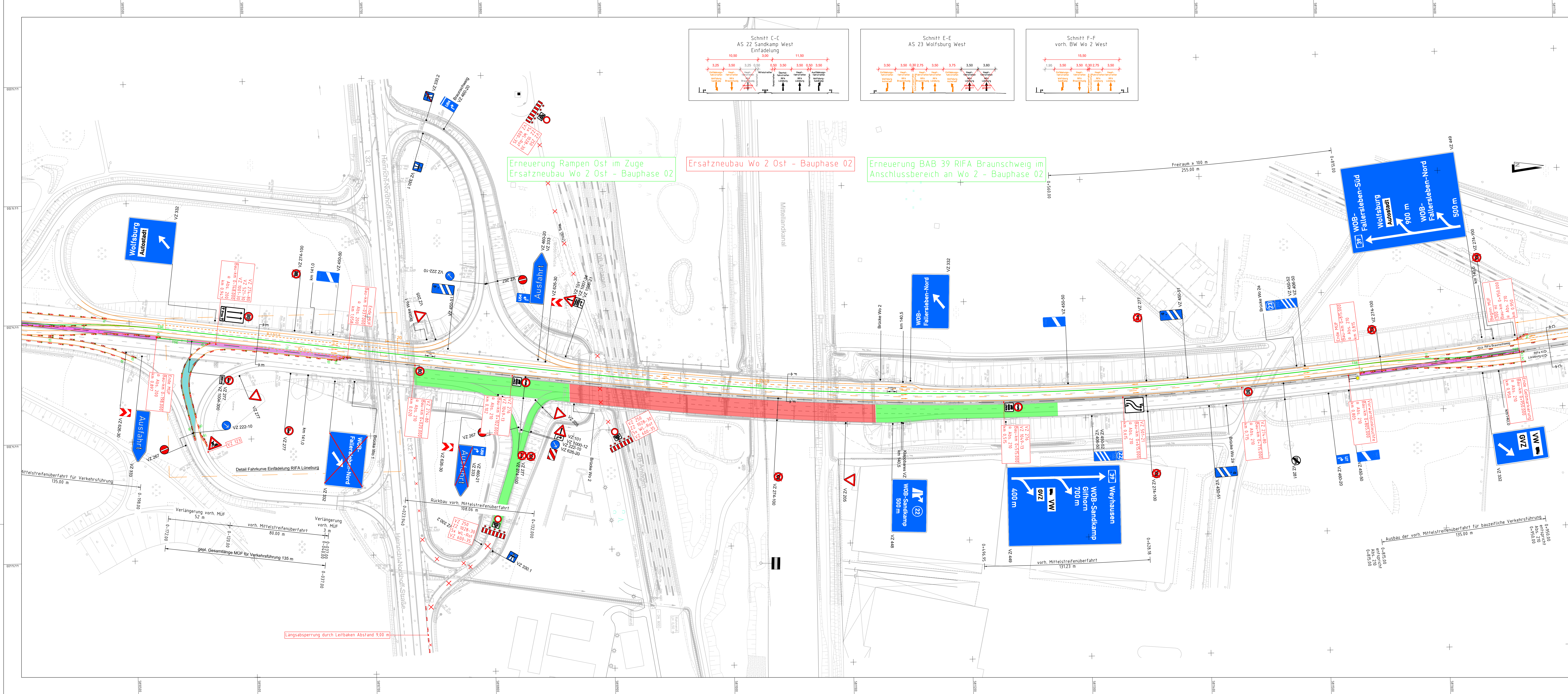




**Zeichenerklärung**

a) Querspernung durch Pfeilbaken, Abstand 5 m, Verziehungsmaß 1 : 20, Warnleuchte auf jeder Bake  
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

b) Querspernung im Bereich von Auffahrten  
Verziehungsmaß 1 : 3, durch Pfeilbaken, Abstand 3 m, Warnleuchte auf jeder Bake

c) Längsspernung durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, ohne Warnleuchte

d) Längsspernung durch Leitbaken, Abstand max. 18 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

e) Längsspernung im Bereich der Einfahrt durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

f) Längsspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt durch Leitbaken, Abstand max. 9 m, ohne Warnleuchte

g) Längsspernung im Bereich der Ein- und Ausfahrt durch Pfeilbaken, Abstand max. 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Bake

h) Verschwenkung durch Leitbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

i) Verschwenkung durch Pfeilbake, Abstand 9 m, Verschwenkungsmaß 1 : 20, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake als Aufbaulichanlage (ALA)

j) (Rück-) Verschwenkung durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

k) Überleitung durch Pfeilbaken, Abstand 9 m, einseitige Warnleuchte auf jeder Bake

1) Warnlinie gemäß Rn. 1 VwV-StVO zu Z 295

2) Sperrung der Fahrbahn mit Z 250 und Z 1028-30 sowie Absperrschranken mit fünf roten Leuchten; Absperrschranken auf gesamter Fahrbahnbreite, zur Durchfahrtsmöglichkeit für Baustellenfahrzeuge versetzt anordnen

Allgemeine Hinweise

- Verwendung von Pfeilbaken nur im Bereich von Überleitungen, Verschwenkungen und Querspernungen
- Ausführung Hinweisweisschilder (Sonderfahrl) / Ersatzwegweisung gemäß Musterschilderzeichnungen
- Genaue Schilderstandorte in der Örtlichkeit festlegen
- Vorhandene Streckenbeschilderung und Wegweisung der Baustellenbeschilderung und geänderten Verkehrsführung anpassen
- Aufhebung Streckenverbote am Baustellenende der vorhandenen Streckenbeschilderung anpassen
- Wiederholen der Z 274 im Baustellenbereich im Abstand von 1.000 m und im Bereich von Anschlussstellen
- Die Abmessungen, Ausführungsarten und Nummerierungen der Verkehrszeichen entsprechen den Vorschriften der StVO und des Verkehrszeichenkataloges 2021
- Bei Verkehrsplanung am Fahrbahnrand sind in Bereichen ohne Schutzzeileinrichtungen grundsätzlich Baken aufzustellen
- Die transportable Schutzzeileinrichtung ist in den Mittelstreifenüberfahrten ausserhalb zum Verkehr mit einem Abstand von 0,50 m zum Fahrbahnrand aufzustellen
- Hinweis zu Aufstellvorrichtungen in der Baubeschreibung beachten!

**AUSFÜHRUNGSUNTERLAGE**

Straße: BAB 39  
Nächster Ort: Wolfburg  
von NK: nach NK:  
Str.-km: 0+025,000 bis 0+700,000  
PROJUS-Nr.:  
Station:  
Station:  
Maßstab: 1 : 1.000

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.03.03 / 02  
Lageplan bauzeitliche Verkehrsführung  
Bauphase 02  
Ersatzneubau Wo 2 Ost  
Maßstab: 1 : 1.000

A 39 - Erneuerung BW WO 2  
über DB und Mittellandkanal